

WNEVC

2025

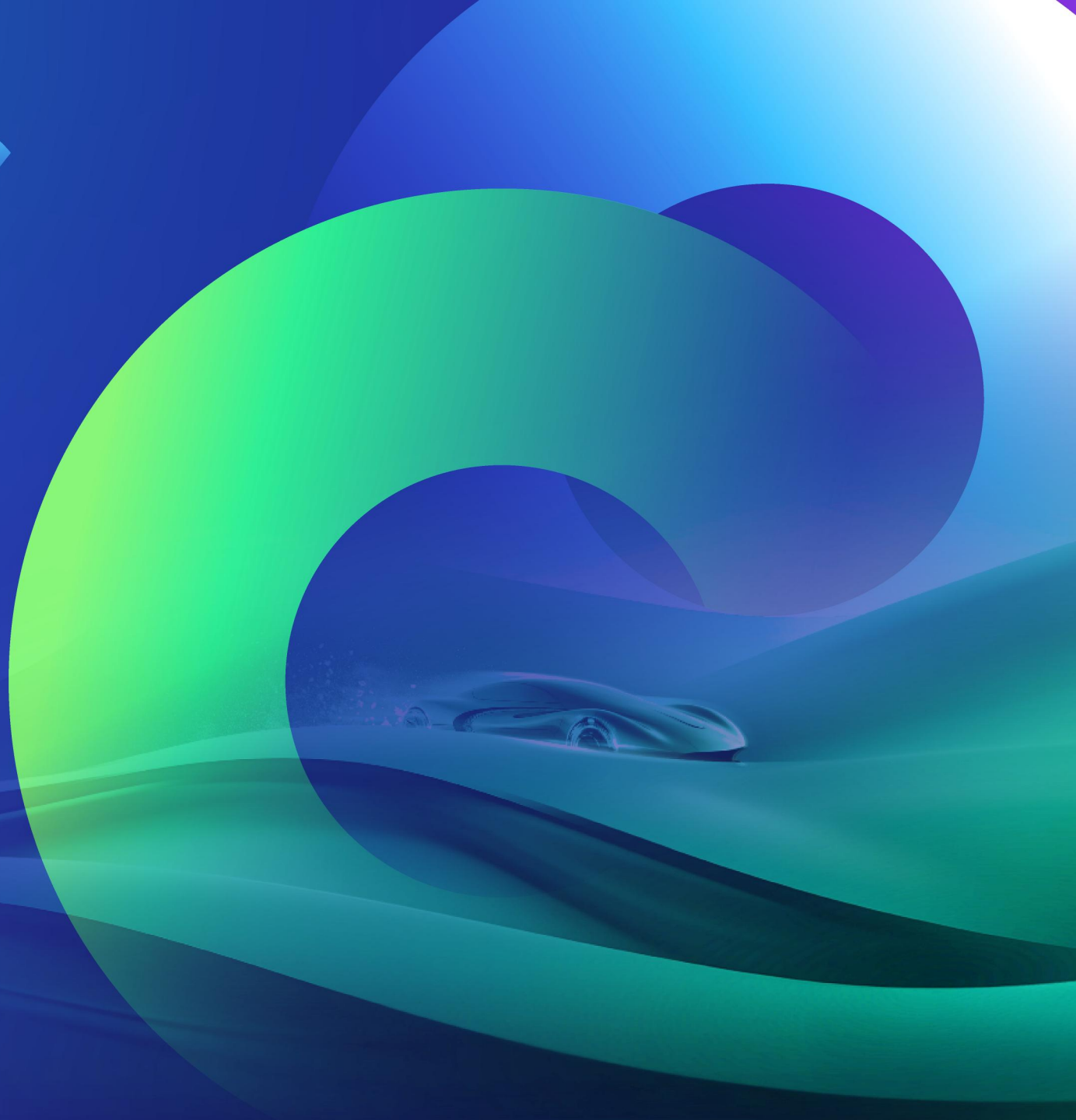
世界新能源汽车大会

2025 WORLD NEW ENERGY
VEHICLE CONGRESS

2025/09/27-29 海南·海口
HAIKOU, HAINAN

会后报告

Post Conference Report



世界新能源汽车大会是新能源汽车领域最高规格、最具影响力的年度大会

全球汽车转型升级和创新发展的年度盛会

全球新能源汽车领域最具影响力的年度峰会

全球新能源汽车前沿技术及发展趋势的风向标

2019 WNEVC

- 1,500+参会嘉宾
- 40+展商
- 10+会议
- 多场同期活动
- 6,500平米展览



2019.7 海南 博鳌

2021 WNEVC

- 1,500+参会嘉宾
- 10,000平米展览
- 20+现场会议
- 环岛游等同期活动
- 1场央视对话



2021.9 海南 海口

2023 WNEVC (IAA Mobility专场活动) 2023.9 德国 慕尼黑

- 500+参会嘉宾
- 1场闭门会
- 1场全体大会
- 10+合作伙伴
- 1场城市论坛



2024 WNEVC (加州氢能专场)

- 100+参会嘉宾
- 2场现场会议



2024.5 美国 加州

2025 WNEVC (阿联酋专场) 2025.5 阿联酋 阿布扎比

- 200+参会嘉宾
- 1场现场会议
- 2场参观交流活动



2020 WNEVC

- 1,000+参会嘉宾
- 20,000平米线下展览
- 10+现场会议
- 80+线上参展商
- 10+云峰会



2020.9 海南 海口

2022 WNEVC

- 2,300+参会嘉宾
- 13,000平米展览
- 20+会议
- 2场科普活动
- 1场央视对话



2022.8 北京 海南

2023 WNEVC

- 1,300+参会嘉宾
- 50+展商
- 10+会议
- 1场科普活动
- 10,000平米展览



2023.12 海南 海口

2024 WNEVC

- 1,400+参会嘉宾
- 30+展商
- 20+会议
- 多场同期活动
- 10,000平米展览



2024.09 海南 海口

2025 WNEVC (IAA Mobility专场活动) 2025.9 德国 慕尼黑

- 200+参会嘉宾
- 1场现场会议
- 10家合作伙伴



国内政府高度重视并大力支持

- 中华人民共和国国家主席习近平发来贺信，对2019世界新能源汽车大会的召开表示热烈祝贺。
- 中华人民共和国国务委员王勇宣读习近平主席贺信，并为2019世界新能源汽车大会致辞。
- 中共中央政治局常委、国务院副总理韩正在北京以视频方式出席2021世界新能源汽车大会并发表致辞。
- 中共中央政治局常委、国务院总理李克强发来贺信，对2022世界新能源汽车大会的召开表示热烈祝贺。
- 中国科协主席万钢担任世界新能源汽车大会主席。



2025年大会组织机构

主办单位

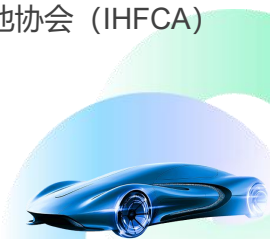
中国科学技术协会
海南省人民政府
科学技术部
工业和信息化部

承办单位

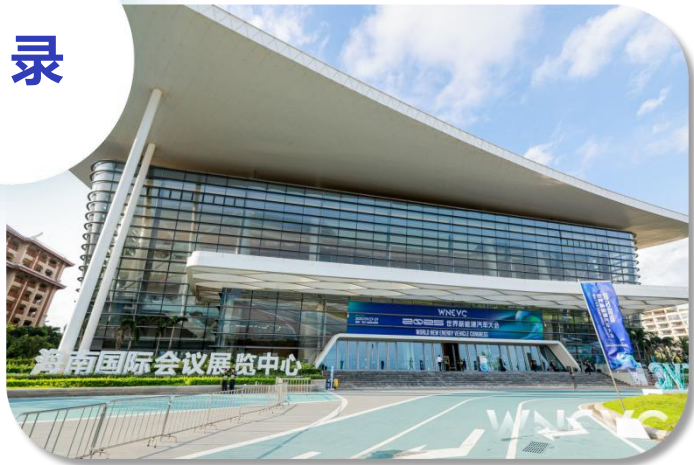
中国汽车工程学会
车百会研究院
海南省工业和信息化厅
海南省科学技术协会
海口市人民政府

协办单位

联合国开发计划署 (UNDP)
联合国环境署 (UNEP)
全球环境基金 (GEF)
国际能源署 (IEA)
清洁能源部长级合作机制 (CEM)
电动汽车倡议 (EVI)
世界汽车工程师学会联合会 (FISITA)
能源基金会 (EF China)
国际氢能燃料电池协会 (IHFCA)



目录



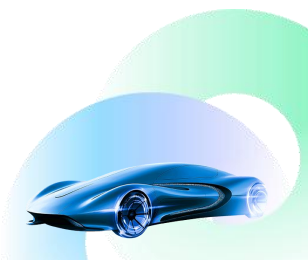
01 大会概况

02 会议回顾

03 展览回顾

04 同期活动回顾

05 大会宣传



01

大会概况

EVENT OVERVIEW

大会基本信息

2025年大会主题：产业变革与可持续发展

2025世界新能源汽车大会（WNEVC 2025）于9月27-29日在海南海口成功举办

时间：2025年9月27-29日

地点：海南省 海口市 海南国际会展中心

大会规模：1,800+参会规模

活动内容：会议论坛、技术展览、科技评选、科普活动等



大会概况



共计 23 场会议



技术展览



科技评选



科普活动

参会嘉宾

1,803 名

来自日本、美国、英国、泰国、尼日利亚奥地利等25个国家和地区的参会嘉宾

3场 主论坛

14场 专题论坛

1场 焦点对话

1场 高层闭门会

1场 工作组会议

1场 共识发布

18项 全球新能源汽车
创新及前沿技术评选发布

10,000+ 平米展览面积

50家 国内外参展企业&品牌

近2,200名 展览观众

多场 同期活动



“十四五”新能源汽车
创新成果展



新能源汽车
科普讲堂

宣传曝光

230余次
央视媒报道

840余次
海外报道

1,200万
稿件阅读量

360万+
直播观看量

95
家合作媒体

220+
到场记者



大会合作伙伴

大会合作伙伴



VOLKSWAGEN GROUP
CHINA



钻石赞助

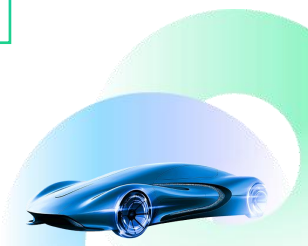


铂金赞助



金牌赞助

TOYOTA



02

会议回顾

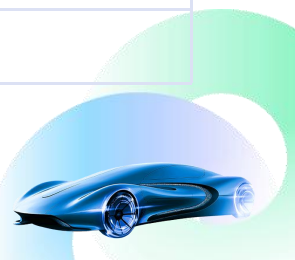
CONFERENCE REVIEW

总体情况

3 场主论坛 14 场专题论坛 1 场焦点对话 190+ 演讲/致辞/主持嘉宾

时间		议程
9月27日	上午	专题论坛：中德新能源汽车产业发展合作论坛
		专题论坛：中英交通领域碳中和协同发展论坛
		专题论坛：货车零排放及基础设施协同发展论坛
		专题论坛：新能源汽车国际检测认证与合规论坛
		第二届海南新能源汽车产业国际专家咨询委员会2025全体会议
	下午	主论坛：NEV50@2035：多元路径与协同发展
晚上	欢迎晚宴	
9月28日	上午	神州租车新能源战略暨自动驾驶旅文生态高峰论坛
		专题论坛：车网互动赋能零碳电网
		专题论坛：整车平台创新与产业链新机遇
		海南专场：智能交通创新发展论坛
		政策制定者、国际组织首脑、全球汽车制造商领袖闭门会

时间		议程
9月28日	下午	主论坛：前瞻科技与融合创新
		专题论坛：动力电池可持续发展论坛
		海南专场：新能源汽车城市发展论坛
		专题论坛：AI赋能汽车软硬件融合创新
		主论坛：海南自贸港与全球汽车产业发展机遇
		专题论坛：飞行汽车如何引领低空经济
9月29日	上午	焦点对话：AI驱动汽车研发生产组织模式变革
		专题论坛：汽车可持续发展与标准国际论坛
		专题论坛：双碳目标下内燃机产业发展新机遇
9月27-29日		专题论坛：新能源汽车青少年科普论坛
		技术展览



会议回顾：主论坛

主论坛：NEV50@2035：多元路径与协同发展

主论坛：前瞻科技与融合创新

主论坛：海南自贸港与全球汽车产业发展机遇



3 场主论坛 15 位政府嘉宾 15 位企业嘉宾

出席及发言的政府嘉宾：

- 万钢，中国科协主席、世界新能源汽车大会主席
- 冯飞，海南省委书记
- 刘小明，海南省省长
- 熊继军，工业和信息化部副部长
- 苗圩，全国政协经济委员会副主任
- 纳云德，海南省委常委、组织部部长
- 范少军，海南省委常委、海口市委书记
- 杨国强，海南省政府党组成员
- 侯茂丰，海南省政协副主席
- 史贻云，海南省科协主席
- 史明德，中德友好协会会长
- 苗鸿，科学技术部副秘书长
- 孟华婷，商务部自贸区港司司长
- 于俊清，中国科协书记处书记
- Dusit ANANTARAK，泰国工业部工业促进司副司长



会议回顾：主论坛

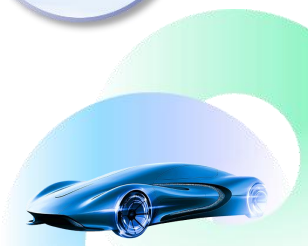


出席及发言的行业组织代表：

- 穆希雅 (Hildegard MÜLLER)，德国汽车工业协会主席
- 狄薇斯 (Sigrid de VRIES)，欧洲汽车工业协会秘书长
- Chris MASON，世界汽车工程师学会联合会 (FISITA) 首席执行官
- 松永明，日本汽车工业协会副会长兼专务理事
- 赵福全，清华大学教授、汽车产业与技术战略研究院院长
- 张进华，中国汽车工程学会理事长
- 侯福深，中国汽车工程学会副理事长兼秘书长
- 万鑫铭，中国检验认证集团有限公司副总经理
- 周玉林，中国汽车工程研究院股份有限公司党委书记、董事长
- 桂俊松，中国汽车报社总编辑

出席及发言的行业组织代表：

- 郝吉明，中国工程院院士、美国国家工程院外籍院士
- 孙逢春，中国工程院院士、北京理工大学教授
- 张亚勤，中国工程院外籍院士、清华大学智能产业研究院院长
- 吴志新，中国汽车技术研究中心原副总经理，俄罗斯工程院外籍院士
- 蔡蔚，哈尔滨理工大学教授、俄罗斯工程院外籍院士



会议回顾：主论坛

出席及发言的国内外企业嘉宾：

- 朱华荣，中国长安汽车集团有限公司董事长、世界新能源汽车发展组织理事长
- 王晓秋，上海汽车集团股份有限公司董事长
- 冯兴亚，广州汽车集团股份有限公司董事长
- 贝瑞德 (Ralf Brandstätter)，大众汽车集团管理董事、大众汽车集团（中国）董事长兼首席执行官
- 高乐 (Jochen GOLLER)，宝马集团董事
- 佟欧福 (Oliver THÖNE)，梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会成员
- 马智欣，日产汽车公司执行委员会成员
- 邓承浩，深蓝汽车科技有限公司董事长
- 靳玉志，华为智能汽车解决方案BU CEO
- 沈峰，蔚来汽车执行副总裁
- Johannes ROSCHECK，奥迪中国CEO
- 小西良树，丰田智能电动汽车研发中心（中国）有限公司总经理
- 侯金龙，华为董事、华为数字能源总裁
- 徐大全，博世中国总裁
- 陈黎明，地平线总裁
- 曹彦飞，英飞凌科技高级副总裁、汽车业务大中华区负责人
- 奚国富，国家电网有限公司副总工程师



会议回顾：闭门会

政策制定者、国际组织首脑及全球汽车制造商领袖闭门会



坚定NEV50@2035发展目标不动摇



万钢，中国科协主席、世界新能源汽车大会主席

全球新能源汽车市场稳健增长，汽车产业电动化、智能化、低碳化转型和基础设施建设协调有序推进。新能源汽车发展是一项系统性工程，既要突破电池、芯片和软件等核心技术，也要推进绿色智能工艺，健全回收利用体系，促进资源循环利用。进入智能化时代，新能源汽车不仅是能源革命的载体，更是数字变革的前沿。



熊继军，工业和信息化部副部长

新能源汽车是全球汽车转型升级的主要方向，是新一轮科技革命和产业变革的重要载体，是促进经济持续增长的重要引擎。中国政府高度重视新能源汽车产业的发展，让创新科技成果更好地造福世界各国的人民，各有关部门、行业、企业群策群力、密切配合，为全球汽车产业电动化转型贡献了重要力量。



郝吉明，中国工程院院士、美国国家工程院外籍院士

新能源汽车推广是协同减污降碳的关键举措，重型柴油车电动化尤为关键，可显著降低氮氧化物的排放，降低黑碳和二氧化碳的排放强度。

苗鸿，科学技术部副秘书长

科技部愿与国内外各界携手并肩，通过开展更大范围的开放合作，共同推动新能源汽车科技创新迈向新高度，为建设清洁美丽的世界、促进全球经济可持续发展作出新的更大贡献。



高乐 (Jochen GOLLER)，宝马集团董事长

到2030年，我们的目标是集团纯电动车销量占到集团总销量的50%以上，这也是和中国的发展理念高度契合的，也就是电动汽车的销量占到新车销量份额超过50%。



冯兴亚，广州汽车集团股份有限公司董事长

我们坚持纯电、混动、插混、增程等多种能源路线多品牌并行发展，为不同场景的用户提供多元的碳中和路径选择，打造了一批行业领先的电动科技。



奚国富，国家电网有限公司副总工程师

通过车桩协同，我们正在实行从早桩充电到按需供电的跨越，为新能源汽车规模化普及扫清了最大的障碍。



坚持高水平开放合作



万钢，中国科协主席、世界新能源汽车大会主席：

中国的新能源汽车包括产业链的建设是立足中国、面向全球的发展，当前抓住电动化、智能化，我们要扩大对外开放、优化营商环境、鼓励外资企业充分利用中国产业资源的优势，共同构建开放包容、合作融通、共同发展，提高汽车产业发展的新格局。



熊继军，工业和信息化部副部长：

汽车产业本就是典型的国际化产业，作为多种先进技术集中应用载体的新能源汽车，跨界协同更是其发展的内在需求。面对产业变革的浪潮和全球百年的变局，更加需要我们开放合作，发挥各自的优势，开展联合攻关，共享创新成果，更加需要我们坚定全球化的发展方向，共同创造公平、非歧视、可预期的市场环境，更加需要我们共同维护产业链、供应链的稳定，促进资源要素的畅通和高效的运行。



Hildegard MÜLLER，德国汽车工业协会主席：

汽车产业转型依赖国际合作和多边对话，开放市场，统一互认的标准能够加快新兴技术的跨境应用。中欧在安全法规、充电基础设施和氢能交通系统的推广等领域有着巨大的合作潜力。此外新能源汽车供应链具有高度全球化的特征，为保障供应链的韧性和可持续性需要加强合作机制。



Sigrid de VRIES，欧洲汽车工业协会秘书长：

中欧在电动化和可持续发展等方面有着高度契合的发展目标。欧洲有深厚的产业基础，完善的监管体系和突出的研发能力；中国是具备庞大的市场规模，超强的技术创新能力和飞速的技术迭代速度。在此呼吁双方在法规对接，市场准入和数据交换等方面加强对话沟通、搭建更多桥梁，是进一步推进战略合作。



Dusit ANANTARAK，泰国工业部工业促进司副司长：

我们希望未来把泰国打造成为东南亚的汽车中心，为全球的投资者和整车厂生产商开放整体环境，也会把国内的政策更好地和国际进行衔接，尽可能调动资源推动重点关注新能源汽车的汽车制造计划。



朱华荣，中国长安汽车集团有限公司董事长、世界新能源汽车发展组织理事长：

未来全球化的协同仍然是大趋势、大格局。世界新能源汽车发展组织要作为技术创新的催化器，打造开放的资源整合平台，成为全球规则的协调者，打造权威的、标准协商的平台。



王晓秋，上海汽车集团股份有限公司董事长：

坚持开放合作，反对“脱钩断链”。汽车产业是高度全球化的产业，我们应该共同维护多边贸易体系，消除贸易壁垒，推动形成公平透明的国际市场环境。

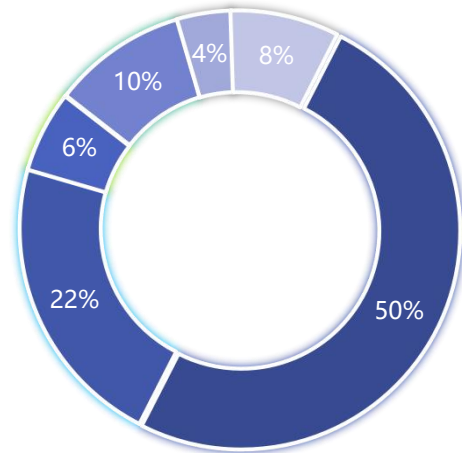


会议回顾：参会嘉宾统计

1,803 名参会嘉宾 来自 **767** 家企业&机构

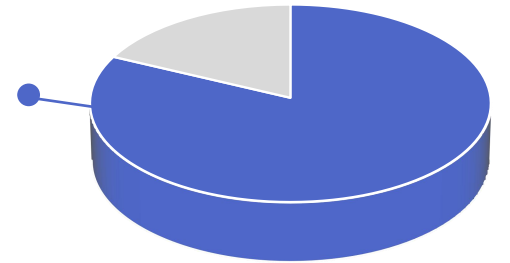
1,803名参会嘉宾来自

- 50%-内资企业
- 22%-外资及合资企业
- 6%-政府
- 10%-高校及科研单位
- 4%-行业组织及机构
- 8%-媒体



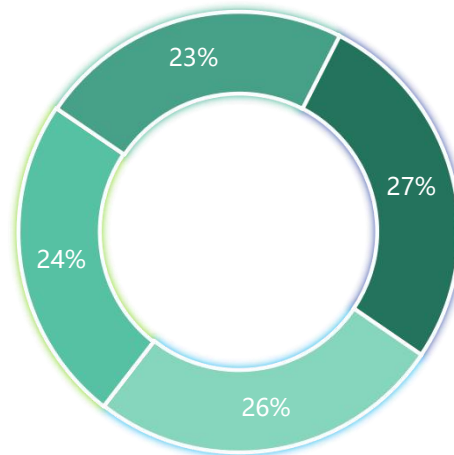
82%参会嘉宾来自企业

1,298 名 参会嘉宾来自企业, 占比 82%
505名 参会嘉宾来自政府、媒体和高校 & 科研, 占比 28%



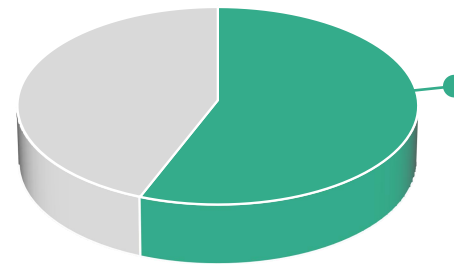
880名企业参会嘉宾来自

- 17%-整车企业
- 26%-电池/电机/电控、综合零部件、充换电、能源、氢能及检测和其他零部件企业
- 23%-智能网联及汽车芯片相关企业
- 34%-其他企业



56%企业参会嘉宾为高管级别

1,596名 企业参会嘉宾中, 有 894名 为经理及经理级别以上, 占比 56%



会议回顾：精彩瞬间



会议回顾：亮点之《2025世界新能源汽车大会共识》发布

中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢发布《2025世界新能源汽车大会共识》。

“共识”认为，发展新能源汽车，推动电动化、低碳化转型是汽车产业应对气候变化、实现低碳发展的关键路径，已成为不可逆转的发展大势。人工智能将深度赋能汽车产业全面数字化转型，驱动汽车从传统交通工具向具备高度自主、持续进化能力的具身智能体发展，为汽车产业带来颠覆性影响。电动化、智能化、低碳化的深度融合发展将进一步革新汽车技术创新范式，重构汽车产业链供应链，推动塑造新型汽车产业集群，不断实现价值链增量扩容，为各方带来更为广阔的发展机遇。

“共识”指出，推动动力电池、燃料电池、零碳燃料内燃机等多元技术路径创新发展，加快智能驾驶、智能底盘、智能座舱等技术迭代升级，持续提升新能源汽车能效水平、安全性、环境适应性和智能化体验。

“共识”强调，联合打造互联互通、开放共享、价值共创的汽车产业链供应链数字平台，协同开展汽车产业垂直大模型研发，探索人工智能在“研产供销服”全环节的应用，加速产品智能化向产业智能化的转型升级。

“共识”指出，探索适应产业变革的人才培养与评价机制，共同推进智能网联新能源汽车学科体系重构，加强跨领域复合型创新人才与高素质技能人才供给，深入推动产教融合发展。

“共识”认为，不断完善引领前沿技术创新、保障产品安全可靠的汽车产业标准体系，共同推动新能源汽车产品能效评价、智能驾驶功能标准与安全要求等关键标准制定，推动全球标准互认互通。

“共识”提出，充分发挥世界新能源汽车发展组织的平台作用，深化产业发展战略路径研讨，开展负责任、面向公众的技术科普，推进平等互惠的国际规则协调，携手构建开放包容、合作共赢的全球汽车产业生态。



“共识”紧扣产业变革与可持续发展，广泛凝聚与会各方观点与智慧，充分表达全球汽车产业界进一步加快推进产业绿色低碳发展和智能化转型，深化开展全球合作的共同愿望，也为新能源汽车高质量发展指明了方向。



会议回顾：亮点之 2024全球新能源汽车前沿及创新技术评选发布

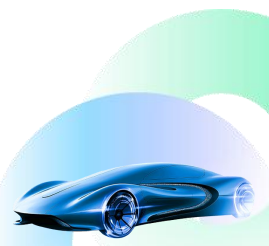
9月28日，中国工程院院士，世界新能源汽车大会科技委员会委员孙逢春在2025年世界新能源汽车大会“前瞻科技与融合创新”主论坛上发布“全球新能源汽车前沿及创新技术评选”结果，中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢先生出席发布仪式。

九项创新技术

- 基于全液冷和功率池化架构的兆瓦充电技术—华为数字能源技术有限公司
- 高效高功率密度非晶-碳纤维电驱技术—广州汽车集团股份有限公司
- 锂离子电池数字化建模与智能设计技术—苏州易来科得科技有限公司
- 一段式端到端大模型全场景辅助驾驶方案—魔门塔（苏州）科技有限公司
- 智能全主动车身控制系统技术—比亚迪汽车工业有限公司
- 高安全、长寿命乘用车数智电池系统集成技术—深蓝汽车科技有限公司
- 面向AI的整车全域操作系统—蔚来控股有限公司
- 高性能中央架构智能集成驾驶动态控制技术—宝马（中国）服务有限公司
- 面向AI的高安全高性能主控芯片技术—英飞凌科技（中国）有限公司

九项前沿技术

- 量子关联成像技术
- 车载高带宽光通信关键技术
- 新能源电池全域AI大模型技术
- 车用逆变器嵌入式宽禁带功率模组集成技术
- 高安全、低延迟智能驱制动一体化单元技术
- 类人安全自动驾驶预测决策联合优化技术
- 极端场景自动驾驶系统加速测试评价技术
- 融合量子密码的汽车信息安全技术
- 中温质子交换膜燃料电池用离子聚合物技术



03

展览回顾

EXHIBITION REVIEW

展览回顾：整体情况

打造领先技术展示、最新产品发布、政企沟通及行业资讯互动交流的平台，通过大会的资源优势，进一步促进新能源汽车技术领域的跨界协同与全球合作。

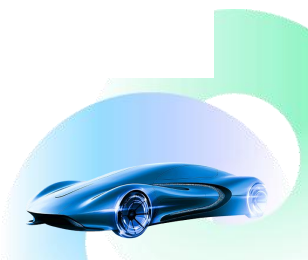
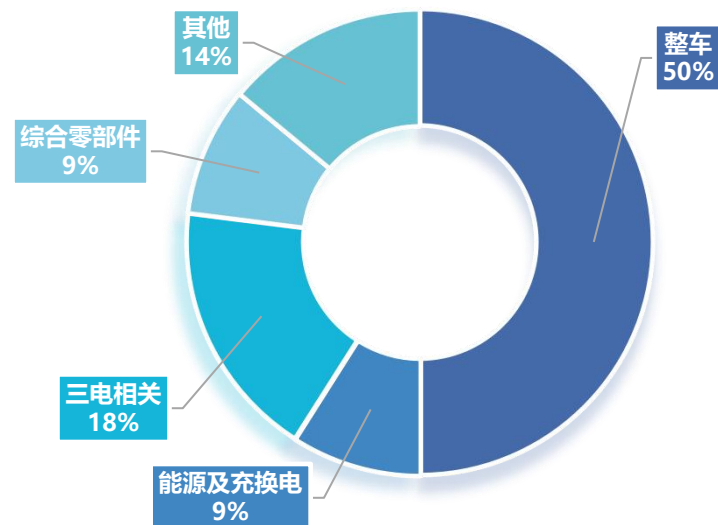
2025年展览亮点

- 展览现场汇聚了深蓝汽车、大众、宝马、奔驰、上汽、广汽、丰田汽车、神州租车和海马汽车等众多先锋品牌，包括 **10+**款热门新能源汽车品牌，约 **30**款热门车型，阵容强大；
- 浩思动力、星驱科技、海康智联、新一代汽车底盘系统、车凌科技、Easelink和领伟创新等多家核心零部件企业携最新技术与产品亮相；
- 重磅打造“十四五新能源成果创新展”和“重庆铜梁区联合展区”，集中展示动力电池、驱动电机、汽车电控、智能底盘、高级别自动驾驶、汽车芯片、综合零部件等前沿技术与创新产品，进一步促进国际交流与合作。

展览面积 **10,000 m²**

参展企业 **50家**

展品类别统计



展览回顾：展商概况

整车企业



VOLKSWAGEN GROUP
CHINA



TOYOTA

AION
广汽埃安



产业链相关企业

CAR 神州租车



INFINITIION

海康智联
HIK AI LINK



Easelink

领偉創新
Lyncwell Innovation

重庆铜梁区联合展区

JHN
金能
JHN New Materials

TCL 天齐锂业
TIANQI LITHIUM

HORIZON
厚生新能源

重庆三友集团
CHONGQING SANYOU GROUP

茂茂(重庆)汽车驱动系统有限公司
Maomao (Chongqing) Drive System Co., Ltd

HENGBO
恒勃股份

NANYAN

HQGG

宏立科技
HONGLIKEJI

CCIP

GSI
GLOBAL SYSTEM INTERNATIONAL

CHEZHIZHOU
车之舟

重庆友盟鑫金属科技有限公司
Chongqing U-Motion Metal Technology Co., Ltd.



元铂智能
ORIGINAL PLATINUM INTELLIGENT

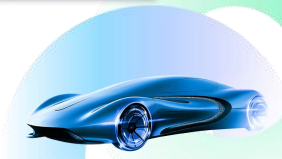
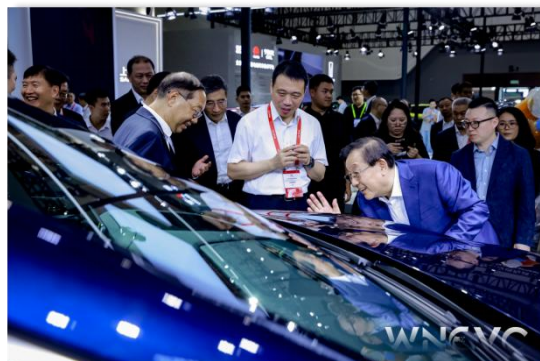


ZILLION

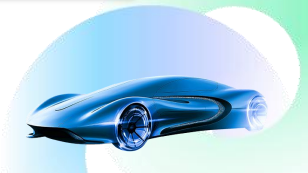


展览回顾：政府高层互动交流

中国科协主席、世界新能源汽车大会主席**万钢**，海南省委书记、省人大常委会主任**冯飞**，海南省委副书记、省长**刘小明**，工业和信息化部副部长**熊继军**等领导参观了各企业展位，围绕展品及技术与企业高层进行了互动交流。



展览回顾：精彩瞬间



04

同期活动回顾

CONCURRENT EVENTS REVIEW

同期活动回顾：2025 青少年汽车无限创意征集活动

指导单位：中国科学技术协会

主办单位：世界新能源汽车大会、中国汽车工程学会

支持单位：海南省科学技术协会、中国科协农村专业技术服务中心、北京设计学会、上海汽车博物馆、北京汽车博物馆、广州市小鹏公益基金会、中国光华科技基金会

为弘扬科学精神，普及汽车文化，引导青少年爱科学、爱技术的良好品质，世界新能源汽车大会与中国汽车工程学会于2025年3-9月举办了“青少年汽车无限创意征集活动”。本年度从北京出发，截至9月已走过**14城22校**，开展了集体绘画、科普课堂分享、科普动手体验、公益环节等丰富的汽车科普活动，惠及上万名学生，征集全国**30**余个省市的八千幅有效作品。

首个全国科普月期间，汽车科普志愿团队前往新疆维吾尔自治区，跨越6000里漫漫征途，日夜兼程，去往新疆的四所兵团学校，汽车科普课堂化身边疆学子的“开学第一课”，给新疆的小朋友心里埋下一颗学习汽车的种子，为全民科学素质提升与交通强国建设注入新生力量。

在活动第二阶段，专家评委从全球八千幅作品评选出**50**幅优秀作品，其作者前往海南参加年终盛典，并优选**128**幅优秀作品在大会期间进行公开展览，向参会人员及大众展示青少年对于未来汽车的无限创想。



05

大会宣传

MARKETING & MEDIA

大会宣传：宣传成果

01 央媒报道

- 4次央视新闻报道，在央视平台不同时间段的多个节目渠道曝光；
- 科协之声、工信部新闻中心、央视新闻、新华社对外部、环球时报、中国日报等重要央媒相关图文、视频报道**230**余篇。

02 国际传播

- [科技日报国际部] 英文稿件被**605**家海外媒体抓取转载，覆盖北美、欧洲等国家；
- [新华社对外部] 英文稿件被人民日报、经济日报英文版及**235**家海外媒体抓取转载；
- [环球时报英文版] 9月29日面向全球发行的报纸头版对本届大会进行英文报道；
- [人民网海外德语频道] 针对中德论坛进行德语报道。

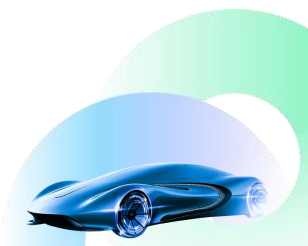
03 内容输出

- 垂直媒体、社交媒体平台相关图文、短视频、话题累计**1,500+**篇，**2.5万**人参与线上讨论；
- 大会核心稿件输出**100**余篇，**1,200万+**稿件阅读量；
- **7**家媒体设立专题报道；
- 腾讯新闻、知乎APP开屏广告。

04 直播观看

- **50**余家直播渠道：中国科协之声、科普中国、科界、智慧科协、中国网、工信视频、中国网、中国汽车报、中国工业报、央视频、中国高新技术产业导报、汽车之家、易车、网上车市、太平洋汽车、新浪汽车、搜狐汽车、知乎汽车、腾讯汽车、百度有驾等；
- **360万+**在线观看。

05 95家合作媒体，220+到场记者

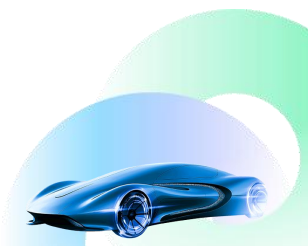


大会宣传：会前预热

通过大会自有渠道，有效组织大会参会人员及展览观众，扩大大会影响力和规模；同时为企业提供更全面的展示机会，促进其商业价值实现。



通过外部合作渠道，进一步扩大WNEVC品牌知名度和影响力，为企业提供更丰富的外部宣传机会，营造积极正面的舆论影响。

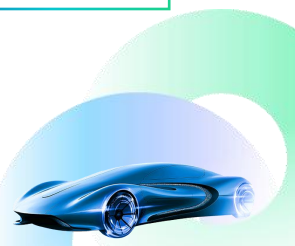



大会宣传：合作媒体

官方宣传平台

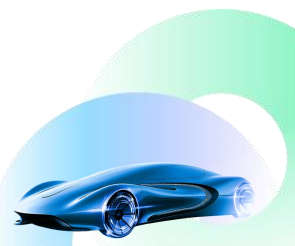


战略合作媒体

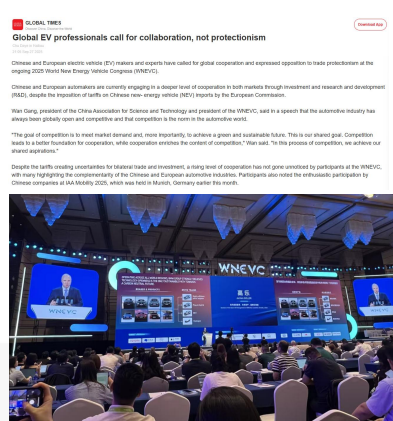


大会宣传：合作媒体

合作媒体



大会宣传：央媒及主流媒体报道



WNEVC

2026

世界新能源汽车大会

WORLD NEW ENERGY VEHICLE CONGRESS

与您再度相约

商务合作

中国汽车工程学会 万松 先生

手机: +86 188 0179 5622

邮箱: wilson.wan@sae-china.org



www.wnevc.org.cn

